

| | | | |
|--------------------|--------|----------------------------|--------------|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| | | Podpis: _____ Datum: _____ | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|--|--|--|
| Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa: | Správa železnic, státní organizace Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc |  SPRÁVA ŽELEZNIC |
|--|--|--|

| | | |
|---|---|---|
| Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz |  SUDOP BRNO |
| Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt: | SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz |  SUDOP BRNO |
| Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák | | Specialista: Ing. Josef Naništa |

| | | |
|---|--|--|
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín | Označení investora: S631900142 |
| Název části: | Ostatní inženýrské objekty | Označení zhotovitele: 23099-01 |
| Název objektu/díle části: | Přeložky drážních sdělovacích kabelů | Označení části: D.2.1.5 |
| Název přílohy: | Technická zpráva | Označení objektu/komplexu: SO 04 |
| Název díle části přílohy: | - | Číslo přílohy: 1.001 |
| Odpovědný projektant: Ing. Josef Naništa | Zpracovatel přílohy: Ing. David Tribula | Měřítko: - Formáty: - |
| Kraj: Vysočina | Katastrální území: Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic | TUDU: 1201 12 |
| | | Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS |
| | | Smluvní datum zpracování: 23.07.2024 |

| | | | | | | |
|---------------------|---------------------|-------------|-------------------|------------|---------------------|---------|
| Označení investora: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podoblast: | Příloha: | Revize: |
| S 6 3 1 9 0 0 1 4 2 | - D S P X | - D 2 1 5 X | - S O 0 4 X X X X | - X X | - 1 - 0 0 1 - 0 0 0 | 0 |

Prostor pro další informace

Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín

DUSP + PDPS

Technická zpráva

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Radomír Hanák

Datum:

04/2024

1. Obsah

| | |
|--|---|
| 1. Obsah | 2 |
| 2. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení | 3 |
| 3. Seznam vstupních podkladů..... | 5 |
| 4. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů | 5 |
| 5. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů | 6 |
| 6. Návaznost na ostatní objekty, související stavby | 6 |
| 7. Stavebně montážní postupy výstavby | 6 |
| 8. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení..... | 7 |
| 9. Vazba na předchozí stupně dokumentace..... | 7 |
| 10. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace..... | 7 |
| 11. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod..... | 7 |
| 12. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání | 7 |
| 13. Požadavky na BOZP..... | 7 |

2. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení

Údaje o stavbě a objektu

| | |
|--------------------------------|---|
| Název stavby: | Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín |
| | ISPROFOND / SUB. ISPROFIN: |
| Stupeň dokumentace: | DUSP + PDPS |
| Dílčí část – objekt (PS/SO): | SO 04 |
| Charakter dílčí části: | novostavba trvalá |
| Katastrální území, pozemky: | k.ú. Vesce u Moravských Budějovic: 521, 346/6, 509/6, 346/2, 362/49, 509/1 |
| Místo stavby dílčí části: | Stavba se nachází přibližně v km 133,100 – 134,000 traťového úseku 1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo), definičního úseku 1201 12 Grešlové Mýto – Moravské Budějovice |
| Trať podle Prohlášení o dráze: | 644 00 |
| Traťový úsek TU: | 1201 |
| Definiční úsek DU: | 12 |
| Kategorie dráhy: | Dráha celostátní |
| Kategorie trati podle TSI: | P6/F4 |
| Období realizace: | 2025 |

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

Zástupce investora: Dagmar Štefanová

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Hlavní projektant (HIP): SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák

Specialista dílčí části: Ing. Josef Naništa (1000472)

Odpovědný projektant dílčí části (SO/PS): Ing. David Tribula

Zpracovatel přílohy dílčí části (SO/PS): Ing. David Tribula

Údaje o nabyvateli PS/SO

Vlastník/správce: Správa železnic, státní organizace, Správa železniční telematiky

3. Seznam vstupních podkladů

- Předchozí stupeň dokumentace
- Zadávací podmínky
- Pracovní porady
- Technické podmínky zařízení

4. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

Stávající stav

V současné době je v dotčeném úseku stavby položen metalický traťový kabel (TK) 10XN0,8 a dvě HDPE trubky. Do jedné HDPE trubky bude zafouknut nový dálkový optický kabel (DOK) 48 vláken, proto je s tímto kabelem v dokumentaci počítáno.

Nový stav

Stávající kabely budou dotčeny výstavbou mostu a propustku. Proto dojde k přeložení stávajících kabelů do nové nekolizní kabelové trasy.

Popis technického řešení

Technické řešení je patrné z přílohy číslo 2.101 a 2.201. Do nové nekolizní kabelové trasy bude položen nový kabelový úsek traťového kabelu a HDPE trubek, který bude naspojován na stávající kabely. Nové spojky budou označeny ball markerem. Mezi nejbližšími spojkami/ukončením stávajícího DOK bude, v kombinaci přifouknutí ke stávajícímu DOK a zafouknutí do nového úseku HDPE trubky, položen nový DOK 48 vláken. Po položení nového DOK se provede přepojení provozu ze stávajícího DOK na nový DOK. Po přepojení provozu se staré úseky kabelů demontují. V dotčeném úseku stavby dojde k demontáži starého pohozového TK u paty kolejnice v délce cca 1000 m.

Základní kapacitní údaje

| | |
|---------------|--------|
| DOK 48 vláken | 8000 m |
| HDPE trubka | 70 m |
| TK 10XN0,8 | 35 m |

Obsazení kabelů

Obsazení místních kabelů bude totožně, jako je ve stávajícím stavu.

Způsoby vyvádění a ukončení kabelů

Nový DOK 48 vláken bude ukončován ve stávajících spojkách/ukončení.

Ochrany proti vlivům trakce a ochrana před nebezpečným dotykovým napětím

Na optické kabely se vliv trakce neuplatňuje.

Všechny komponenty a kabely musí mít dvojitou izolaci. Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím živých částí je u tohoto, případně připojovaného zařízení, provedena krytím neživých částí a samočinným odpojením od zdroje v síti TN-S.

Popis tras kabelů

Kabely budou ukládány do kabelové kynety do pískového lože viz příloha číslo 2.301 řez číslo 1. Přes odvodnění propustku a přes pozemní komunikaci budou kabely uloženy do korugované chráničky viz příloha číslo 2.301 řez číslo 2.

Trasa kabelů je znázorněna zeleně na výkresech situací. Rušená trasa je znázorněna žlutě.

V situaci jsou zakresleny inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních provozovatelů, jejich poloha je však pouze informativní a není v průběhu stavby aktualizována. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Z uvedeného důvodu musí mít dodavatel při realizaci kabelové kynety k dispozici obě uvedené situace. Rovněž je před zahájením stavby nutné vytyčit stávající inženýrské sítě.

Způsob uložení a mechanické ochrany kabelu

Kabely ukládané do země musí být ukládány s minimálním krytím dle ČSN 73 6005, to je: volný terén - min. 0,6 m, pod vozovkami a poježděnými plochami min. 0,9 m, v kolejových mezerách bude většinou použito podpovrchové vedení kabelů, tj. výkop 40 cm hluboký, krytí minimálně 15 cm. Nesmí dojít k narušení pláně. V místech křižování kolejí je třeba hloubku volit

individuálně tak, aby chráničky byly uloženy pod plání železničního spodku mimo sanační vrstvy. Chráničky nesmí kolidovat s odvodněním. V některých případech jsou kabely ukládány do pochozích kabelových žlabů.

Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje travou.

Nad kabely bude uložena výstražná fólie modré barvy. Spojky budou označeny oranžovým ball markerem.

V případě souběhu kabelů silnoproudé elektrotechniky a kabelů pro sdělovací a zabezpečovací zařízení v kabelovém prostoru nutno řešit jejich oddělení požární přepážkou s dostatečnou požární odolností.

Kabelová kniha, geodetické zaměření

Po pokládce definitivních tras kabelů bude vyhotovena kabelová kniha se zákresem všech kabelových tras, rezerv a spojek na trati.

5. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Při zpracování tohoto PS nebyly využity žádné výjimky z předpisů a právních norem.

6. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

- SO 01 Kolejové řešení
- SO 02 Most v ev. km 133,610
- SO 03 Propustek v km 133,608
- SO 05 Stavební úpravy přemostované účelové komunikace

7. Stavebně montážní postupy výstavby

Tento SO bude prováděn v souladu s výše uvedenými SO.

Před zahájením prací je zapotřebí informovat správce kabelů – SŽT a jím pověřenou servisní organizaci. Není možné zasahovat do jimi provozované kabelové sítě bez jejich vědomí a souhlasu.

Provádění výkopových prací v tomto SO je třeba koordinovat s postupem prací na mostních objektech a pozemní komunikace.

Požárně bezpečnostní opatření

Kabelizace vliv na požární bezpečnost.

Měření

Po pokládce trubek HDPE bude provedena jejich kalibrační a tlaková zkouška a vyhotovený protokol.

Před pokládkou je zapotřebí provést zkrácené měření základních parametrů vláken OK, aby se ověřil stav kabelu na bubnu před zafukováním do trubky. Po dokončení pokládky a montáže optického kabelu bude provedeno závěrečné měření. Měření OK bude prováděno metodou OTDR a přímou metodou na vlnových délkách 1310/1550/1625 nm v obou směrech podle metody ČSN EN 61280-4-2 včetně vyhodnocení výsledků obousměrného průměrování ve formě tabulek (vyhodnocení útlumu svárů, útlumu kabelových úseků, útlumu a reflektance v konektorech).

U metalických kabelů bude provedeno zkrácené stejnosměrné měření před a po pokládce kabelu.

Výluky

Při spojování nových kabelových úseků v rámci přeložek bude vyžadovat výluky z provozu.

Požadavky obecného charakteru

Tento SO bude prováděn v souladu s výše uvedenými SO tak, aby byla i po dobu stavby zajištěna bezpečnost cestujících.

Dodavatel musí nabídnout takové zařízení, které splňuje podmínky pro použití u SŽ s.o. Při realizaci musí dodavatel spolupracovat se správcem zařízení.

Před započítáním zemních prací je třeba provést vytýčení stávajících kabelových tras a tras jiných podzemních řádů, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich poškození.

Demontované sdělovací zařízení se předá správci zařízení pro další použití.

8. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení

Neprovádí se.

9. Vazba na předchozí stupně dokumentace

V rámci tohoto stupně dokumentace došlo k úpravě trasy přeložky z důvodu rozšíření mostního objektu. Dále došlo k doplnění přeložky DOK 48 vláken, se kterým nebylo v předchozím stupni počítáno.

10. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy RD (realizační dokumentace), v rámci které se zapracuje konkrétní sortiment technologie vybraného dodavatele.

Subjekt realizující přeložky kabelů musí mít k této činnosti předepsanou kvalifikaci (dle předpisu ZAM1 Správy železnic s.o.)

11. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Viz příloha technické zprávy č. 1.

12. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání

Tento PS nemá vliv na životní prostředí ani na osoby s omezenou schopností pohybu.

Interoperabilita

Zařízení budované v tomto PS zajišťuje informovanost cestujících veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, o vyhlášení evakuace z prostor nádraží/zastávky v případě ohrožení a tím zajistí bezpečnost cestujících a personálu.

Mluvené informace budou splňovat požadavek nařízení komise EU pro Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - PRM TSI 1300/2014.

Minimální úroveň indexu přenosu řeči je stanovena na 0,45 metodou STI-PA.

13. Požadavky na BOZP

Při všech montážních pracích je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín

Příloha TZ č. 1: Seznam směrnic, norem a předpisů

| Předpisová řada/Typ | Číslo předpisu | Název | Účinnost od |
|---------------------|---------------------------|---|-------------|
| Vyhláška | 352/2004 sb. | O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení. | 01.01.2004 |
| Vyhláška | 398/2009 sb. | O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb | 18.11.2009 |
| Vyhláška | 173/1995 sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah | 01.12.1995 |
| Vyhláška | 177/1995 sb. | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah | 01.12.1995 |
| | | | |
| Předpis SŽ | SŽ D1 ČÁST PRVNÍ | Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem | 01.07.2022 |
| Předpis SŽ | SŽ D 5-3 | Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí | 01.07.2022 |
| Předpis SŽ | SŽ D 7/2 | Organizování výlukových činností | 01.03.2023 |
| Předpis SŽ | SŽ Zam1 | Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy | 01.01.2020 |
| Řád SŽ | SŽ R14 | Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic | 09.12.2020 |
| Předpis SŽ | SŽ Bp1 | Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace | 01.01.2021 |
| Předpis SŽ | SŽ Bp2 | Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace | 01.01.2021 |
| Předpis SŽ | SŽ Bp3 | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace | 01.01.2021 |
| Předpis SŽ | SŽ S10 | Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic | 27.05.2020 |
| Předpis SŽ | SŽ S4 | Železniční spodek | 01.01.2021 |
| Předpis SŽDC | SŽDC T1 | Telefonní provoz | 04.10.2019 |
| Předpis SŽDC | SŽDC T7 | Rádiový provoz | 05/2016 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T31 | Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů | 04/1973 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T32 | Předpis pro měření železničních dálkových kabelů | 01/1967 |
| Předpis SŽ | SŽ T34 | Údržba a opravy nadzemních vedení pro sdělovací a zabezpečovací zařízení | 09.09.2020 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T35 | Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace | 05/1984 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T81 | Označování okruhů | 01/1974 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČSD) T84 | Dokumentace železničních kabelů | 01/1993 |
| Předpis SŽDC | SŽDC (ČD) Z11 | Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016) | 01/2001 |
| Předpis SŽDC | SŽDC TS 2/2008-ZSE | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Druhé vydání | 04/2009 |
| Předpis SŽDC | SŽDC TS 6/2010-S | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání | 01.01.2012 |
| Předpis SŽDC | SŽDC TS 2/2014-S,Z | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výstraha při nedovoleném projetí návěstidla | 07.08.2014 |
| Předpis SŽ | SŽ TS 1/2022-SZ | Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic | 21.03.2022 |
| | | | |
| Směrnice EU | 2006/679/ES-TSI | Pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému | 28.03.2003 |
| Směrnice EU | 2009/561/ES-TSI | K provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému | 01.09.2009 |
| Směrnice EU | 2010/79/ES | Konvenční a vysokorychlostní železniční systém | 01.04.2010 |
| Směrnice EU | 2012/88/EU | O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému | 25.01.2012 |
| Směrnice EU | 2016/919 | O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii | 05.07.2016 |
| Směrnice EU | 2008/164/EU | Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému | 01.07.2008 |
| Směrnice SŽ | SŽ SM100 | Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy | 13.12.2020 |
| Směrnice SŽ | SŽ SM097 | Ochrana osobních údajů | 02.11.2021 |
| Směrnice SŽ | SŽ SM118 | Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách | 10.05.2021 |
| | | | |
| | | Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, s.o. | 01/2021 |
| Směrnice SŽDC | SŽDC GR č. 16/2005 | Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky | 17.01.2006 |
| Směrnice SŽ | SŽ SM 011 | Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace | 05.04.2022 |
| | | | |
| Směrnice SŽDC | SŽDC č. 34 | Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změny č. 1 | 15.02.2012 |
| Pokyn SŽDC | SŽDC GR č. 2/2013 | Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014) | 04.07.2014 |
| Pokyn SŽDC | SŽDC GR č. 4/2016 | Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty | 05.09.2016 |
| Pokyn SŽDC | SŽDC GR č. 9/2017 | Aktivace a přezkušování vazby Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a Systému traťového rádiového spojení (TRS) | 02.06.2017 |
| Pokyn SŽDC | SŽDC GR č.21/2017 | Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC | 15.01.2018 |
| Pokyn SŽ | SŽ GR č. 01/2021 | Pracoviště pro dálkové řízení | 01.03.2021 |
| Všeobecná podmínka | č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE | Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) | 06.04.2020 |
| | | | |
| Pokyn O14 | č.j. 18453/2018-SŽDC-O14 | Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace | 23.02.2018 |
| Pokyn O14 | č.j. 30354/2016-SŽDC-O14 | Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC | 21.07.2016 |
| Pokyn O14 | č.j.3975/2015-O14 | Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy | 27.01.2015 |

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín

Příloha TZ č. 1: Seznam směrnic, norem a předpisů

| Předpisová řada/Typ | Číslo předpisu | Název | Účinnost od |
|--|------------------------|--|-------------|
| Technická norma | ČSN EN 50126 | Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti | 01.07.2001 |
| Technická norma | ČSN EN 50128 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci | 01.03.2002 |
| Technická norma | ČSN EN 50128 ed.2 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy | 01.05.2012 |
| Technická norma | ČSN EN 50129 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy | 01.01.2004 |
| Technická norma | ČSN EN 50 125 | Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel | 01.05.2002 |
| Technická norma | ČSN EN 50 125 ed.2 | Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení | 01.03.2015 |
| Technická norma | ČSN EN 50238 | Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků | 01.01.2004 |
| Technická norma | ČSN EN 50238-2 | Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody | 01.06.2017 |
| Technická norma | ČSN EN 50159 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech | 01.09.2011 |
| Technická norma | ČSN EN 50159-1 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech | 01.05.2002 |
| Technická norma | ČSN EN 50159-2 | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech | 01.06.2002 |
| Technická norma | ČSN EN 50121-5 | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy | 01.07.2001 |
| Technická norma | ČSN EN 50121-5 ed.2 | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy | 01.08.2007 |
| Technická norma | ČSN EN 50121-5 ed.3 | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy | 01.06.2016 |
| Technická norma | ČSN EN 50121-5 ed.4 | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy | 01.12.2017 |
| Technická norma | ČSN EN 375711 | Křížovatky kabelových vedení s železničními drahami | 01.05.1997 |
| Technická norma | ČSN EN 375711 ed.2 | Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami | 01.11.2009 |
| Technická norma | ČSN IEC 794-1 | Optické kabely. Část 1: Všeobecné požadavky | 01.05.1993 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-3 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik | 01.09.1995 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-4 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem | 01.02.1996 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-4-41 | Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem | 01.03.2000 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem | 01.09.2007 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem | 01.02.2018 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-5 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy | 01.08.1996 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-5-51 | Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy | 01.05.2000 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-5-51 ed.2 | Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy | 01.12.2006 |
| Technická norma | ČSN 33 2000-5-51 ed.3 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy | 01.05.2010 |
| Technická norma | ČSN 33 2160 | Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN | 01.05.1993 |
| Technická norma | ČSN 37 5711 | Křížovatky kabelových vedení s železničními drahami | 01.05.1997 |
| Technická norma | ČSN 37 5711 ed.2 | Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami | 01.11.2009 |
| Technická norma | ČSN 33 0165 | Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi | 01.11.1992 |
| Technická norma | ČSN 33 0165 ed.2 | Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení | 01.05.2014 |
| Technická norma | ČSN 34 2710 | Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba | 01.10.2011 |
| Technická norma | ČSN 73 0875 | Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požárně bezpečnostního řešení | 01.05.2011 |
| Technická norma | ČSN 73 6005 | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení | 10/2020 |
| Technická norma | ČSN 73 6006 | Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení | 01.09.2003 |
| Technická norma | ČSN 73 6133 | Navrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací | 03/2010 |
| Technická norma | ČSN 73 6360-1 | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování | 01.11.2008 |
| Technická norma | ČSN 73 4959 | Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkových | 01.05.2009 |
| Technická norma | ČSN 75 2130 | Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními | 01.03.2012 |
| Technická norma | ČSN 34 2040 ed. 2 | Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz | 01.08.2013 |
| Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah: | | | |
| TKP | Kapitola 7 | Kolejové lože | 01.05.2013 |
| TKP | Kapitola 12 | Chráničky a kolektory | 01.05.2013 |
| TKP | Kapitola 25 | Protikoroziní ochrana úložných zařízení a konstrukcí | 01.12.2000 |
| TKP | Kapitola 28 | Sdělovací zařízení | 01.01.2023 |
| TKP | Kapitola 32 | Zařízení trati a traťové značky | 01.05.2013 |

Soupis vytyčovacích bodů

| číslo bodu | souř. X | souř. Y | popis |
|------------|-----------|------------|----------------------------|
| 1 | 657698.77 | 1173445.65 | kabelová trasa (spojka) |
| 2 | 657702.25 | 1173435.84 | kabelová trasa (chráničky) |
| 3 | 657707.34 | 1173426.67 | kabelová trasa (chráničky) |
| 4 | 657709.05 | 1173423.61 | kabelová trasa |
| 5 | 657713.13 | 1173420.99 | kabelová trasa (spojka) |